

bj·gear



BEGE MIG® Encoders

MIG AST

Customisation is our standard

MIG AST ABSOLUTE SINGLE-TURN ENCODERS

MIG AST ABSOLUT SINGLE-TURN DREHGEBER



ELECTRICAL & MECHANICAL VALUES · ELEKTRISCHE & MECHANISCHE WERTEN

Connecting voltage U_B	Spannungsversorgung U_B	5 – 24 VDC -10% / +20%
Max. speed	Max. Drehzahl	6000 min ⁻¹
Output capacities	Belastbarkeit der Ausgänge	≤ 200 mA @ U_B = 5 VDC ≤ 30 mA @ U_B = 24 VDC
Interface	Schnittstelle	SSI, BiSS
External evaluation	Externe Auswertungen	RS422 (± 5V) @ 30 mA
Reverse polarity protection	Schutz gegen Verpolung	✓
Short circuit protection at the output	Schutz gegen Kurzschluss am Ausgang	✓
Measuring range	Messbereich	360°
Resolution	Auflösung	4 – 18 bit
Linearity (25 °C)	Linearität (25 °C)	< 0.35° *
Repeat accuracy	Wiederholgenauigkeit	≤ 0,1°
Monoflop time	Monoflop-Zeit.	20 µs
SSI clock rate/Code	SSI-Taktrate/Code	100 kHz – 4 MHz/binary · Binär
BiSS clock rate/Code	BiSS-Taktrate/Code	100 kHz – 5 MHz/binary · Binär
Data refresh rate	Datenaktualität	30 µs
Permissible load/channel	Zulässige Last/Kanal	120Ω
Error bit	Error bit	✓
Warning bit	Warning bit	✓
CRC Polynom	CRC Polynom	0x43
Motor shaft tolerance	Motorwellenspiel	0.2 mm axial 0.05 mm radial
Temperature range	Temperaturbereich	-30 °C — +80 °C
Flange material	Flanschwerkstoff	Aluminium, Stainless steel · Aluminium, Edelstahl
Hub material	Nabenwerkstoff	Stainless steel · Edelstahl
Connection cable	Anschlusskabel	PUR-sheath 7x0.14 mm ² screened PUR-Mantel 7x0,14 mm ² geschirmt
Cable length	Kabellänge	Standard 2 m. **
Protection class	Schutzart	IP55, IP67 ***
Certificates	Zertifikate	CE, RoHs
Flange design	Flanschausführung	IEC, NEMA, Cover · IEC, NEMA, Deckel
Optional	Wahlweise	Hydromotor, increased temperature range, deviating rotor bore, customer-specific flange Hydromotor, erhöhter Temperaturbereich, abweichende Rotorbohrung, kundenspezifischer Flansch

* Depending on the magnet diameter

** Different lengths on request

***IP67 depending on the sealant used between motor and machine flange.

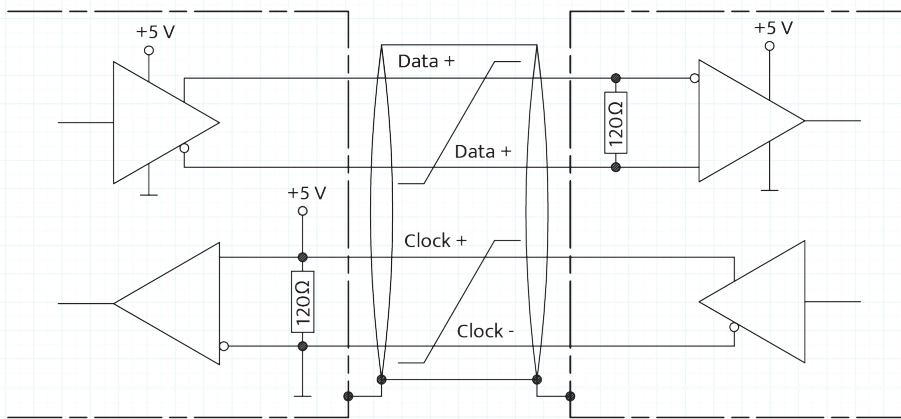
* Abhängig vom Magnetdurchmesser

** Sonderlängen auf Anfrage

***IP67 abhängig von der Abdichtung zwischen Motor- und Getriebeflansch

MIG AST TERMINALS · ANSCHLUSS

Terminal · Anschluss	U_B	0 V	C+	C-	D+	D-	Error
Cable · Kabel	brown braun	white weiß	green grün	yellow gelb	grey grau	pink rosa	red rot

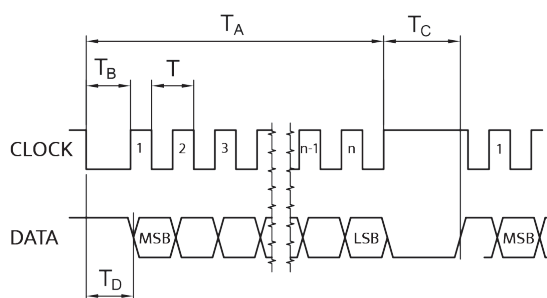


Attention: Please isolate unused connection lacing and protect them from short-circuits.

Achtung: Nicht benötigte Anschluss-Litzen bitte isolieren und gegen Kurzschluss schützen.

SIGNAL EVALUATION · SIGNALAUSWERTUNG

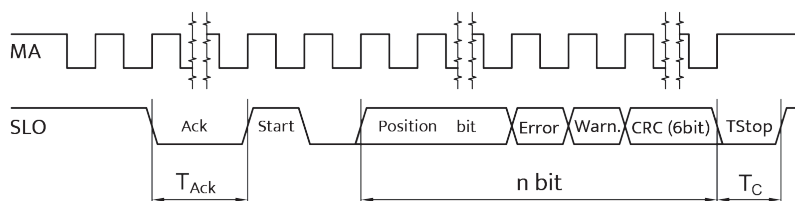
SSI



Operating instructions/Calibrating the MIG AST:
The calibration module is required when installing the MIG AST. For more information on how to calibrate the MIG AST please refer to our operating instructions.

Bedienungsanleitung/Kalibrieren des MIG AST:
Das Kalibrierungsmodul ist für die Installation des MIG AST erforderlich. Weitere Informationen zum Kalibrieren des MIG AST finden Sie in unserer Bedienungsanleitung.

BISS C





bj-gear

bj-gear

Niels Bohrs Vej 47
DK-8660 Skanderborg, Denmark
VAT No. DK 10166470

Phone +45 87 40 80 80
Email bj@bj-gear.com
Website www.bj-gear.com

Copyright © 2026 BJ-Gear A/S. All product rights reserved.
All data, illustrations, photos, drawings and statements are for
general information only and subject to change without notice and
should not be considered as a warranty or legal obligation of any kind.

AST | 03 | 2026 | UK